

Entwicklung der Belastungen von Wirtschaftswegen (ländliche Wege)

Mehr als 80 % der Flächen in Deutschland werden von der Land- und Forstwirtschaft genutzt. Voraussetzung für eine leistungsfähige und umweltverträgliche Land- und Forstbewirtschaftung ist ein bedarfsgerechtes Wegenetz. Durch zunehmende Achslasten, Zugkräfte und Fahrgeschwindigkeiten sind die Anforderungen an die ländlichen Wege erheblich gewachsen. Auch ökologische Belange haben bei der Anlage und Unterhaltung von ländlichen Wegen erheblich an Gewicht gewonnen.

In der Landwirtschaft war es gegen Ende des 19. Jahrhunderts noch üblich, dass für die Bodenbearbeitung noch Zugtiere eingesetzt wurden. Die Verbesserung der Arbeitsbedingungen und damit Ertragssteigerungen in der Landwirtschaft waren unaufhaltsam. So wurden gegen Anfang des 20. Jahrhunderts die technischen Voraussetzungen geschaffen, um den Einsatz von Zugtieren gegen Maschinen zu ersetzen.

Es ist 100 Jahre her, dass das deutsche Unternehmen Hart-Parr im Jahre 1906 zum ersten Male das Wort „Traktor“ benutzte. Von da an nahm die Mechanisierung in der Landwirtschaft an Fahrt auf: schon 30 Jahre später waren Ackerschlepper sehr verbreitet, und als nach dem Zweiten Weltkrieg die Ernährung der Bevölkerung sichergestellt werden musste, setzte ein Boom bei der Motorisierung der Landwirtschaft ein. Bis heute macht die technische Entwicklung von Traktoren bzw. Schleppern nicht halt. Diese werden immer leistungsstärker und in ihrer äußeren Form immer größer. Demzufolge nehmen die Belastungen, die auf die Wirtschaftswege einwirken immer mehr zu.



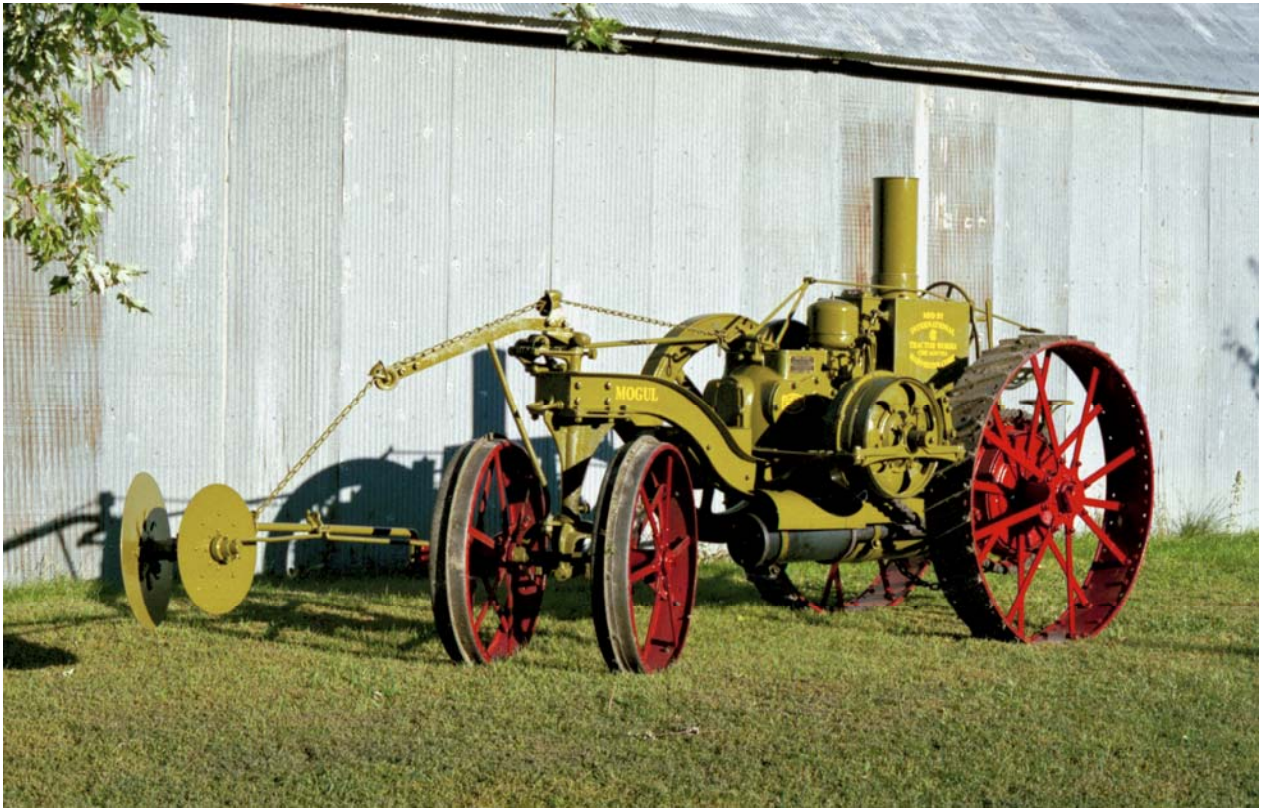
Bild 1



Bild 2

Bilder 1 und 2: Landwirtschaft gegen Ende des 19. Jahrhunderts.

Traktoren gegen Anfang des 20. Jahrhunderts



International 8-16 Mogul (16 PS)



Advance-Rumely Oil Pull Type H 1918 (30 PS)

Traktoren von 1920 bis 1940



Deutz F 2 M 315 (28 PS)



Fordson N (29 PS)



Hanomag AR 38 (38 PS)

Traktoren von 1940 bis 1950



Hanomag R 40 B (40 PS)



John Deere M (21 PS)



Lanz Bulldog D 8506 (35 PS)

Traktoren von 1950 bis 1970



MAN B 18 A (18 PS)



Normag NG 20 (20 PS)



Nuffield Universal M 4 (60 PS)

Traktoren von 1970 bis 1980



Zetor 5748 (63 PS)



John Deere 920 (37 PS)



**Massey Ferguson MF 185
(37 PS)**

Traktoren von 1980 bis 2000



John Deere 6310 (100 PS)



Fendt Farmer 312 (125 PS)



New Holland TL 100 (95 PS)

Traktoren von 2000 bis heute



New Holland T5.115 (120 PS)



Deutz 6 TTV (144 PS)

Traktoren von 2000 bis heute



Massey Ferguson 8737 (150 PS)



John Deere 8530 (155 PS)



New Holland T9.670 (648 PS)



Case IH Steiger/Quadtrac 540 CVX (613 PS)

