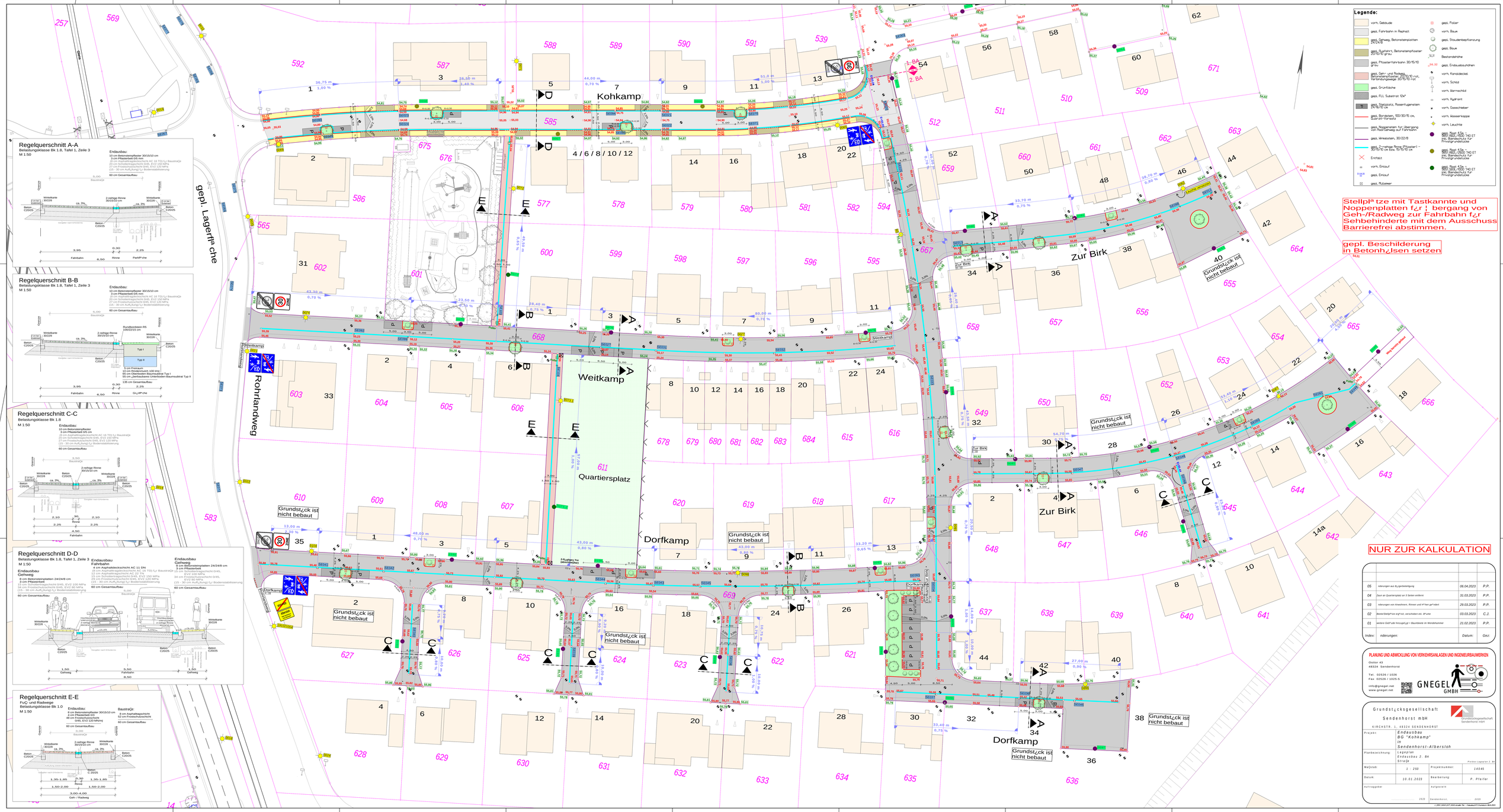
Kohkamp
4 / 6 / 8 / 10 / 12
Weitkamp
Rohrlandweg
Quartiersplatz
611
Dorfkamp
Zur Birk
gepl. Lagerfläche
Grundstück ist nicht bebaut
Regelquerschnitt A-A
Belastungsklasse Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3
M 1:50
Endausbau:
10 cm Betonsteinpflaster 30/15/10 cm
3 cm Pflasterbett 0/5 mm
Regelquerschnitt B-B
Belastungsklasse Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3
M 1:50
Endausbau:
10 cm Betonsteinpflaster 30/15/10 cm
3 cm Pflasterbett 0/5 mm
Rundbordstein R5 100/22/15 cm
Typ I
Typ II
5 cm Fireraum
10 cm Rindenmulch 100 lm/
65 cm Oberboden-Baumsubtrat Typ I
55 cm „Verfaulsteres Unterboden-Baumsubtrat Typ II
135 cm Gesamtaufbau
Regelquerschnitt C-C
Belastungsklasse Bk 1.8
M 1:50
Endausbau:
10 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett 0/5 cm
Regelquerschnitt D-D
Belastungsklasse Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3
M 1:50
Endausbau Gehweg
8 cm Betonsteinplatten 24/24/8 cm
3 cm Pflasterbett
60 cm Gesamtaufbau
Endausbau Fahrbahn
4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
12 cm Asphaltbinderschicht AC 22 TN
25 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2 100 MPa
(15 - 30 cm Auffüllung/ Lj/ Bodenstabilisierung
60 cm Gesamtaufbau
Endausbau Gehweg
8 cm Betonsteinplatten 24/24/8 cm
3 cm Pflasterbett
34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2 100 MPa
(15 - 30 cm Auffüllung/ Lj/ Bodenstabilisierung
60 cm Gesamtaufbau
Regelquerschnitt E-E
FuG- und Radwege
Belastungsklasse Bk 1.0
M 1:50
Endausbau:
8 cm Betonsteinpflaster 30/15/10 cm
4 cm Pflasterbett 0/3
48 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2 120 MPa/mg
60 cm Gesamtaufbau
BaustraQr:
8 cm Asphaltbagschicht
52 cm Frostschutzschicht
60 cm Gesamtaufbau
Legende:
vorh. Gebäude
gesl. Fahrbahn in Asphalt
gesl. Gehweg, Betonsteinplatten 20/24/8
gesl. Rpfahrt, Betonsteinpflaster 20/10/10 grau
gesl. Pflasterfahrbahn 30/15/10 grau
gesl. Geh- und Radweg, Betonsteinpflaster 20/10/10 rot, Verbindungsweg: 30/15/10 rot
gesl. Grünfläche
gesl. FLL Substrat 10m²
gesl. Stauraum, Rasenfugensteine 20/8/10 cm
gesl. Bordsteine, 100/30/15 cm, Quarzit-Granit
gesl. Noppenplatten für Übergang von Rad-/Gehweg zur Fahrbahn
gesl. Mikrosteine, 30/22/8
gesl. 2-zeilige Rinne (Pflaster) – 30/15/10 cm Edx. 15/15/10 cm
Entfällt
vorh. Einlauf
gesl. Einlauf
gesl. Mülleimer
gesl. Poller
vorh. Baum
gesl. Baum
gesl. Straßenabläufe
vorh. Kandelaber
vorh. Schild
vorh. Warnschild
vorh. Hydrant
vorh. Gasschieber
vorh. Wasserkappe
vorh. Leuchte
gesl. Rad- Kfz. 300/300/740 ET inkl. Randschutz für Privatgrundstücke
gesl. Rad- Kfz. 300/300/740 ET inkl. Randschutz für Privatgrundstücke
gesl. Rad- Kfz. 300/300/740 ET inkl. Randschutz für Privatgrundstücke
Stellplätze mit Tastkannte und Noppenplatten für Übergang von Geh-/Radweg zur Fahrbahn für Sehbehinderte mit dem Ausschuss Barrierefrei abstimmen.
gepl. Beschilderung in Betonhülsen setzen
NUR ZUR KALKULATION
05 Änderungen aus Bürgerbeteiligung 08.04.2023 P.P.
04 Zwei an Quartiersplatz am 1 Seiten entfernt 31.03.2023 P.P.
03 Änderungen von Anwohnern, Rinnen und Nº3ten geºndert 29.03.2023 P.P.
02 Bereichsbeºrtze eºnºnal, verschoben ebº. BºuHe 03.03.2023 C.J.
01 weitere GeºrtuNe hinzugeºgt + Baumbeete im Wendehammer 23.02.2023 P.P.
Index: nderungen: Datum: Gez:
PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN
Gnegel ab
48324 Sendenhorst
Tel. 02526 / 1026
Fax 02526 / 1025-5
info@gnegel.net
www.gnegel.net
GNEGEL GMBH
Grundstücksgesellschaft Sendenhorst mbH
KIRCHSTR. 1, 48324 SENDENHORST
Projekt: Endausbau BG "Kohkamp" in Sendenhorst-Albersloh
Plantbezeichnung: Lagerplan Endausbau 2. BA StraQr
Maßstab: 1 : 250
Projektnummer: 14045
Datum: 10.01.2023
Bearbeitung: P. Pfeifer
Auftraggeber:
Aufgestellt:
Sendenhorst, 2023
Pläne/Layout 2.dwg