

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
Lob						
100		Lob		Gutes Gesamtkonzept insbesondere mit Shared Place	Danke :)	/
101		Lob		Gutes Konzept. Tempo 30 für PKW gewährleistet weiterhin Durchfahrt	Danke :)	/
102		Lob		Guter Entwurf i.S. des Städtebaus	Danke :)	/
103		Lob		Gutes Entwässerungskonzept. Kopplung von Rückhaltung zu Baumbewässerung finde ich gut	Danke :)	/
104		Lob		Besonders gut: Regenwasser für Baumbewässerung nutzen	Danke :)	/
105		Lob		Gelungenes Konzept	Danke :)	/
159		Lob		In großem und Ganzen wirken die vorliegenden Entwürfe auf mich super durchdacht, tolle Arbeit! [...] Ansonsten freue ich mich auf die Anbindung und bedanke mich für die Möglichkeit an der Entwicklung teilnehmen zu können.	Danke :)	/

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
162		Lob		<p>Zunächst möchten wir uns bei allen an den bisherigen Planungen Beteiligten ausdrücklich für die unter Berücksichtigung der -speziell in Sendenhorst- schwierigen räumlichen Voraussetzungen insgesamt sehr gelungenen und ansprechenden Konzepte bedanken. Nicht nur die insbesondere die für Senioren und – seniorinnen der Stadt wichtigen Fragen zum barrierefreien Zugang und zu möglichst kurzen Wegen mit Sitzgelegenheiten wurden bedacht. Dazu zählen auch die cleveren Lösungen für die Bushalteplätze sowie der wegeverkürzende Übergang über die Schienen in Sendenhorst sowie die direkte Anbindung der Busse an die Bahnsteige.</p>	Danke :)	/
167		Lob		<p>Die Planung gefällt mir sehr gut. Ich hoffe, es ist auch genau so umsetzbar. Gefallen tut mir, dass die Lkws die Lade/Gartenstraße nicht mehr nutzen dürfen. Denn hier ist es derzeit kaum möglich, die Straße zu überqueren. Viel Erfolg.</p>	Danke :)	/

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
186		Lob	Entwässerung	In den Plänen ist eine Wasserspeicherung berücksichtigt, d.h. in einem großen unterirdischen Speicher sowie in Rigolen zur Bewässerung der Bäume. Das finde ich sehr gut. Sicher wird Wasser zu Zeiten von Trockenheit immer wertvoller und die Speicherung ist eine Möglichkeit, Vorräte anzulegen. Vielleicht kann es auch zu Kühlungszwecken an heißen Tagen genutzt werden.	Danke :)	/

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
PKW-Stellplätze Menge						
PKW-Stellplätze - Kritik						

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
107	5	Parkplatz	Kritik, zu wenig Parkplätze. Parkplätze für Besucher. Zu wenig für Bestand.	<p>Parkplatzproblem nicht gelöst // Parkplatzsituation nicht zufriedenstellend, da (zu) wenig Parkraum, insb. für Auswärtige // Parkplätze sind für Autos zu wenig // Ich habe in den letzten Tagen (morgens und abends) die parkenden Autos am Ladestrang gezählt.</p> <p>Es wären immer zwischen 21 und 35 Fahrzeuge und dies nur an Tagen in denen in der Titanic keine Veranstaltung war.</p> <p>Hier sollte dringend über zusätzliche Parkmöglichkeiten nachgedacht werden, z.B. im Bereich Lidl. // Es sind einfach zu wenig Parkplätze für dieses Projekt geplant. Wo gibt es Ausweichparkplätze für Besucher?</p> <p>Wenn mein Besuch aus Berlin oder wo auch immer aus Deutschland für ein paar Tage kommt, wo gibt es da Parkmöglichkeiten. Ich habe nur einen Stellplatz im Hof und alle anderen Anwohner der Ladestr. 2-8a auch. Und wegen der Feuerwehrezufahrt zu Ladestr.8a können wir dort auch nicht unwillkürlich parken.</p>	<p>Derzeit wird die Fläche der WLE von vielen verschiedenen Fahrzeugen vom Kleinwagen über den Linienbus bis zum Sattelschlepper genutzt. Auch Mitarbeiter:innen der Stadtverwaltung nutzen die Plätze an der Ladestraße.</p> <p>Zukünftig soll die Fläche den Nutzer:Innen des ÖPNV zur Verfügung gestellt werden. Nur dann ist der Bau der Parkplätze förderfähig. Entsprechend müssen sich die anderen Nutzenden andere Stellen suchen. Aus Sicht der Verwaltung gibt es in Sendenhorst ausreichend Abstellmöglichkeiten, wenn auch nicht immer im direkten Umfeld.</p> <p>Die Verwaltung geht davon aus, dass der überwiegende Teil der Zug-Nutzenden mit dem Fahrrad, zu Fuß oder mit dem Bus anreisen wird.</p> <p>Grundsätzlich ist der Verwaltung bewusst, dass die Anzahl der Parkflächen für die jetzige Nutzung sich hier reduzieren wird und die bei einzelnen Nutzenden zu Unmut führen wird.</p> <p>Im Zuge der geforderten</p>	<p>Die Politik beauftragt die Verwaltung, optionale Parkmöglichkeiten zu suchen und unter dem Aspekt der (Nicht-) Förderfähigkeit darzustellen. Vor dem Hintergrund der finanziellen Auswirkungen sowie der Frage, ob die Wohngebiete durch zusätzlichen Parksuchverkehr belastet werden, muss die Politik dann entscheiden, ob und wo zusätzliche Parkplätze gebaut werden.</p> <p>Außerdem ist mit den Partnern beim Kreis und beim NWL zu prüfen, inwiefern smarte (digitale) Maßnahmen Fehlnutzungen verhindern können.</p>

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
					<p>Verkehrswende ist der Umweltverbund zu priorisieren. Wie sichergestellt werden kann, dass keine Fremdnutzer die Parkplätze belegen, ist noch eine Herausforderung und im weiteren Verfahren zu klären.</p>	

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
212		Parkplatz	Mehr Parkplätze	Bei einer Wiederbelebung der WLE ist m.E. mit einer starken Nachfrage von Reisenden aus Hoetmar, Alverskirchen, Enniger, Ennigerloh, Tönnishäuschen usw. zu rechnen. Sie werden zu 90% mit Pkw´s zur Mobilstation anreisen. Somit werden für diese Kfz. mindestens 100 bis 200 Parkplätze benötigt. Dafür sollte Sorge getragen werden.	Der Busverkehr aus Richtung Ennigerloh ist ausreichend, um die Pendler und Reisenden zur Mobilstation zu bringen. Ein Überangebot von Parkplätzen sollte vermieden werden um die Attraktivität der Busverbindung zu steigern.	
165		Parkplatz	Parken in Wohnumfeld	Durch die geringe Zahl der PKW Stellplätze ist Ärger mit den Anwohnern vorprogrammiert. Ein Großteil der potentiellen Fahrgäste wird aus dem ländlichen Umland mit dem PKW anreisen. Wenn es keine Stellplätze gibt werden Sie sich einen Platz im näheren Umfeld (Fröbelstraße, Echterbrock) oder auf den Parkplätzen der Einzelhändler suchen.		
166		Parkplatz	Genug Stellplätze	Die aktuell eingeplanten Autoparkplätze sollten ausreichend sein, weil schon jetzt niemand mit dem Auto zur Bushaltestelle fährt und dann mit dem Bus weiterfährt. Von daher wird auch zukünftig der größte Teil der Zugfahrer mit dem Fahrrad kommen.	Der Radverkehr sollte in der Priorität vor der Erstellung von PKW Stellplätzen stehen. Ein Überangebot von Stellplätzen sollte vermieden werden	
137		Parkplatz	Weniger PKW-Stellplätze	Weniger PKW-Parkplätze		

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
149	2	Parkplatz	Stellplätze für Titanic	Parkraum für Veranstaltungen in der Titanic // Wo parken zukünftig die Besucher der Titanic bzw. Änne Bahn bei Veranstaltungen oder einfach nur, weil man dort in der Pizzeria von Außen halb etwas essen möchte? Oder stirbt somit der letzte Veranstaltungsort, der noch etwas zentral in der Stadt liegt, auch bald?	Laut Aktenlage sind 7 Stellplätze vorzuweisen. Auf dem Privatgelände im Westen des Gebäudes könnten bis zu 10 Parkplätze verwirklicht werden. Die Erstellung von Parkplätzen für Gäste ist prinzipiell Aufgabe der Eigentümer der Gastronomie.	Es werden Gespräche mit den Eigentümern geführt.
203		Parkplatz	Keine Stellplätze vor Ladestraße 6-8	Bitte keine Car-Sharing und E-Ladesäulen vor den Häusern der Anwohner der Ladestr. 6-8. Ich fände es nicht schön, direkt vor meiner Haustür Ladestr.6 eine E-Ladesäule stehen zu haben. Sie hätten bestimmt auch nicht gerne Parkplätze,direkt vor ihre Haustür, wenn es sich vermeiden ließe. Diese Parkplätz lassen sich bestimmt auch in einem ander Beriech unterbringen. Wo stelle ich dann künftig meie Mülltonnen am Tag der Leerung ab?	Die Vorhaltung von Car-Sharing und E-ladeparkplätzen ist vom Fördergeber vorgegeben. Der Raum für Stellplätze ist stark begrenzt.	Es wird geprüft, ob eine Verlegung der Stellplätze sinnvoll ist.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
PKW-Stellplätze - Vorschläge Flächen						
125	3	Parkplatz	Parken auf Feuerwehrläche	Wenn Feuerwehr weg, dann da parken // weitere Parkflächen für PKW (Feuerwehr, wenn abgerissen) // Fuerwehr abreißen, Parkhaus bauen	Die Feuerwehr wird noch einige Zeit an diesem Standort bleiben. Es gibt noch kein Konzept der weiteren Nutzung des Geländes. Als Potentialfläche ist das Gelände geeignet. Dem städtebaulichen Prozess kann nicht vorgegriffen werden.	Zukünftige Nutzung der Feuerwehrläche prüfen. Prüfung von Potentialflächen zur Erstellung von Parkplatzflächen. Spätere Erweiterungsoptionen prüfen.
129	2	Parkplatz	Parkplätze nördlich entlang Schienen	Parken auch nördlich Schienen // Parkplätze auf der gesamten Nordseite schaffen	Die Erstellung von Parkplätzen im Norden würde zu vermehrten Verkehr im nördlichen Wohngebiet führen.	
117	5	Parkplatz	Parkplätze "im" Lärmschutzwall	Der Wall (Norden / Echterbrock) als Parkplatz nutzen // Lärmschutzwall abreißen, Lärmschutzwand bauen, dahinter Parkplätze // Den Wall hinter der Titanic abbauen, das gibt Parkplätze // Parkplätze auf der Nordseite schaffen. Lärmschutzwall durch Schallschutzwand ersetzen. // Parkplätze auch hinter der Titanic im Echterbrock einrichten.	Verbunden mit hohen Baukosten. Parkende müssten westlich über den Bahnübergang, entlang der Titanic, bis zum Bahnsteig laufen. Prinzipiell wären an dieser Stelle 100m² Parkfläche genehmigungsfrei möglich. Wenn mehr Fläche erstellt werden soll, müsste der Bebauungsplan geändert werden.	

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
204		Parkplatz	Kritik Echterbrock	Mir stellt sich hier auch die Frage, weshalb auf den Grundstück im Echterbrock Häuser für Flüchtlinge gebaut worden, wo doch die Reaktivierung der Bahn immer ein Thema war? Soviel ich weiß, sollte dieses Grundstück auch dafür genutzt werden.		
183		Parkplatz	Vorschlag bei Lidl	Fläche auf der gegenüberliegenden Straßenseite, neben dem Lidl-Parkplatz (Weg zum Baugebiet Alter Postweg/siehe Bild) als weitere optionale Parkplätze für PKW.		
PKW-Parken Ausgestaltung						
PKW-Parken - Ladesäulen						
130		Ausstattung	E-Laden im Osten	E-Ladesäulen nicht an Straße, wegen zu wenig Möglichkeit auszuweichen		Parkfläche prüfen und Alternativfläche suchen.
133	2	Ausstattung	Mehr Ladesäulen	Alle Parkplätze mit Ladesäulen ausstatten // Mehr Ladeplätze für E-Autos	Alle Parkplätze auszustatten bedarf einen enormen Aufwand an Versorgungsleitungen. Stromversorgung muss sichergestellt sein.	Notwendigkeit von mehr E-Ladesäulen prüfen. Spätere Erweiterungsoptionen prüfen.
147		Ausstattung	Schnell - Ladesäulen	Schnell-Ladestationen (HPC) für PKW		Möglichkeit prüfen und Notwendigkeit abwägen.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
180		Ausstattung	Ladesäulen	E-Ladesäulen sind an dieser Stelle nicht zwingend erforderlich, da bei Ladevorgang und Nutzung des ÖPNV eine Zeit von mehr als 4 Stunden (z. B. Einkaufen in Münster) wahrscheinlich sind. Ab vier Stunden bezahlt man eine beträchtlich Blockiergebühr, so dass es nicht rentabel ist ein Auto hier zu laden. Schöner wäre es, wenn es in Sendenhorst eine Schnellladesäule (150-300 KW) geben würde. Alternativ würde ich die Parkplätze 1-4 als Elektroparkplätze nutzen, da hier die Infrastruktur (Leerrohre) geschaffen werden kann und bedarfsgerecht erweitert werden kann. Im Technikhaus der WLE könnte die Stromversorgung mit vorgesehen werden oder ein Stellplatz für einen Trafo vorgesehen werden.		Vorschlag prüfen und ggf E-Ladefläche auf die andere Stellplätze verschieben.
PKW-Parken - Weiteres						
108		Parkplatz	"Fremdparker"	Fremdparker verhindern	Grundsätzlich müssen Parkflächen den Nutzern der Mobilstation zur Verfügung gestellt werden. Dies sicher zu stellen ist eine Herausforderung, die bisher noch nicht gelöst ist.	Methodik der Parkraumbewirtschaftung wird geprüft. Geprüft wird auch eine smarte Verknüpfung zur Überprüfung des Vorhandenseins eines ÖPNV-Tickets.
175		Parkplatz	Bewirtschaftung Parkplätze	Die Parkplätze im direkten Umfeld sollten auch bewirtschaftet werden.		

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
118		Parkplatz	Mehr sharing	evtl. mehr Sharing/Stadt Teil Autos (nach Bedarf)	Bedarf wird im Zuge des Interkommunalen carsharing Projektes geprüft.	Interkommunales Carsharing Projekt ist in Abstimmung. Start vrsl. 2024
142		Parkplatz	Taxiflächen	Parkflächen für Taxen		Bedarf prüfen
184		Parkplatz	Herstellungsart	Alle Parkplätze, die neu angelegt werden, befinden sich unter Bäumen. Sicher ist es für die Bäume besser, wenn diese Fläche nicht zu stark versiegelt wird, daher der Vorschlag: <ul style="list-style-type: none"> - Rasengitter-Steine - sandgebundene Oberfläche - wasserdurchlässige Pflastersteine 	Die Erstellung von Parkplätzen im Wurzelbereich von Bäumen ist generell eine Belastung der Bäume. Hersteller bieten z.B. Wurzelbrücken oder auch Vorrichtungen zur Vermeidung von Bodenverdichtung.	Erhaltung von Bestandsbäumen abwägen. Ggf Neupflanzung an besseren Standorten und mit Wurzelschutzvorrichtungen sowie Bewässerungssystemen. Es ist zu prüfen, wie die Versiegelung der Parkflächen möglichst gering gehalten werden kann.
164	2	Ausstattung	Kiss+Ride	Ich vermisse beim Plan Sendenhorst eine Kiss and Ride Zone. Es müssten min. 3 Halteplätze für PKW außerhalb der Verkehrsfläche vorgesehen werden. // keine Kurzparkmöglichkeiten vor dem Bahnhof = Anwohnerparkplätze (gerade die Stellplätze direkt gegenüber der jetzigen Rampe laden ein) bzw. zwischen den Bäumen werden sicherlich zum Wild Parken genutzt.	Im Zuge der Planung wurde über den richtigen Standort und die Notwendigkeit einer Kiss and Ride Zone diskutiert.	Im weiteren Verfahren ist ein optionaler Standort für mindestens zwei PKW als Kiss- & Ride Zone zu definieren.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
211		Ausstattung	Kritik Abriss Hecke	Obwohl ich es auch schade finde, dass im oberen Bereich Richtung Hoetmaerstr. durch den Abriss der Hecken, Brutplätze für die Vögel verlorengehen.		Zur Kenntnis genommen
Fahrrad Parken						
120		Rad	Genug Fahrradstellplätze	Sitzplatz: Gefahr: wird durch Fahrradparken zugestellt	Stellplätze für Fahrräder sind im direkten Umfeld geplant.	Wirkungsvolle Maßnahmen werden geprüft.
122	2	Rad	Fahrradparken Echterbrock	Fahrrad-Parkplätze an den Echterbrock // weitere Parkflächen für Fahrräder (Echterbrock als zweite Seite)	Es sind hier bereits Fahrradstellplätze vorgesehen. Hier wäre Raum für mehr.	Potentialflächen Prüfen. Bedarf prüfen ggf zu späterer Zeit nachträgliche Stellplätze ausweisen.
185		Rad	Vorschlag Echterbrock / Bahnschienen	Freiflächen-Potenzial im Echterbrock für mögliche Fahrrad-Abstellmöglichkeiten, da es einen Überweg über die Bahnschienen gibt.		

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
136	3	Rad	Mehr Fahrradstellplätze	<p>Mehr Fahrradstellplätze // Es sollten unbedingt ausreichend Fahrradständer entstehen. Niemand möchte, dass die Fahrradsituation so aussieht wie am Hbf in Münster. Daher sollten mindestens so viele Fahrradständer eingeplant werden, wie aktuell Fahrräder zu den Spitzenzeiten an den Bushaltestellen Lambertiplatz, Rathaus und Krankenhaus zusammen stehen // Welche Zahlen wurden für die Anzahl der Fahrradparkplätze zugrunde gelegt? Wo wird nachgerüstet, falls es zu wenig Fahrradständer gibt? Wie viele Fahrräder stehen zur Zeit in der Stadt an den Haltestellen verteilt? Wer räumt Fahrräder von den Grundstücken oder Stellplätzen der Anwohner? Hier bitten wir dringend das das Ordnungsamt auf langer Sicht ständig vor Ort ist oder auf Abruf bereit steht, damit wir als Anwohner nicht mit dem Ärger allein dastehen.</p>	<p>Der aktuelle Planentwurf enthält 65 Fahrradbügel, also Platz für 130 Fahrräder.</p>	<p>Bedarf an Fahrradstellplätzen prüfen. Potentialflächen erfassen. Ggf nach zu späterer Zeit nachträglich Stellplätze ausweisen.</p>

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
139	2	Rad	Radstation Feuerwehr oder Echterbrock	Eine Radstation an der Feuerwehr? Oder in Echterbrock? // Das Angebot von 20 Fahrradstellplätzen ist ein Tropfen auf den heißen Stein. Für die Sendenhorster werden 100 bis 200 Stellplätze benötigt. Ansonsten erleben wir ein Fahrradchaos wie in Münster (Westf) am HBF, das seit Jahren nicht abgestellt werden konnte. Das Problem kann m. E. nur mit einem Parkhaus für Fahrräder und Autos auf dem bisherigen Feuerwehrgelände gelöst werden.		Bedarf an Fahrradstellplätzen prüfen. Potentialflächen erfassen. Ggf nach zu späterer Zeit nachträglich Stellplätze ausweisen.
171		Rad	Regelkonformes Rad-Parken	Zudem sollte das Abstellen von Rädern am Zaun der Feuerwache/auf dem Bürgersteig künftig durch eine kleine Beschilderung verboten werden.		Sollte dies nach Inbetriebnahme ein Problem werden, werden wirkungsvolle Gegenmaßnahmen geprüft.
Verkehrssicherheit						
Verkehrssicherheit - Geschwindigkeit						
176		Verkehr	Geschwindigkeit	Die Geschwindigkeit sollte geringer als 30 km/h sein.	Eine Reduzierung des Tempolimits wird von der Verwaltung als sinnvoll betrachtet. Allerdings müssen hier auch die	Beratung der bevorzugten Verkehrsführung im Bereich Mobilstation. Weitere Gespräche mit der Verkehrsbehörde Warendorf. Prüfen, ob das

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
113	3	Verkehr	Tempo 20	Tempo 20 // 20 // Ich würde mir wünschen, wenn die Höchstgeschwindigkeit auf 20 km/h begrenzt wird, denn dann wird man als Fahrradfahrer in der Regel auch nicht von Autos überholt. Zudem sollte auf diese Weise die Attraktivität für den Durchgangsverkehr reduziert werden.	Belange des Bus-Verkehrs berücksichtigt werden.	Verkehrszeichen Fahrradüberholverbot (VZ 277.1) aufgestellt werden kann.
115		Verkehr	Tempo 10	Max Geschwindigkeit 10 km/h		
126		Verkehr	Verkehrsberuhigter Bereich	Verkehrsberuhigter Bereich im Raum der Mobilstation		
182		Verkehr	Verkehrsraum	Es sollte ein Bereich geschaffen werden, der insgesamt als gemeinsamer Verkehrsraum genutzt wird.		
Verkehrssicherheit - Weiteres						
109	2	Parkplatz	Gefahr Einparken	Ein- / Ausparker auf Ladestraße eine Gefahr/schwierig im Berufsverkehr // Gefährdung an den Parkmöglichkeiten an der Einmündung Hoetmarer Straße/Ladestraße durch den Kreuzungsbereich und das dortige erhöhte Verkehrsaufkommen sowie Stau und ggf. ein-/ausparkende Anwohner	Bereits heute wird im Bereich der Ladestraße geparkt. Das Parkverhalten wird sich nicht grundlegend ändern. Zudem wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 reduziert.	

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
110		Verkehr	Sicherheit Kinder	Wenn ein Bürgersteig als "Schutz" wegfällt, ist 30 zu schnell -> Kinder?!	Der Charakter eines Gehweges bleibt bestehen. Eine Baumreihe trennt den Gehwegbereich räumlich. Somit ist im Süden wie auch im Norden über den Bahnsteig eine durchgängige Fußverbindung gegeben.	
192		Verkehr	Gefährdungslagen	<ul style="list-style-type: none"> • Gefährdung an der Kurve Gartenstraße • Gefährdung durch erhöhtes Busaufkommen auf der engen Gartenstraße Richtung Nordstraße/Karl-Wagenfeldstraße • Unfallgefahr Ladestraße wg. fehlender Fahrbahnmarkierungen sowie momentan keine Fußgängerüberwege • Unfallgefahr bei Tempo 30 wg Unübersichtlichkeit durch Insellösung der Bushaltestelle sowie ebenerdige Fussgängerwegung/Bäume und hohem Verkehrsaufkommen 	Die geringe Breite der Straße wird durch Wegfallen des Radweges aufgefangen und verbessert. Durch die Reduzierung der Geschwindigkeit wird Unfallgefahr verringert.	Erweiterung der Planung auch auf die Gartenstraße bis Nordtor. Erarbeitung eines Konzeptes zur Verbesserung der Verkehrslage.
111		Bus	Breite Einmündung Hoetmarer Straße	Einmündungsbereich Hoetmarer Str. für Busse zu klein	Der Einmündungsbereich ist tatsächlich sehr klein. Ein Fahrversuch hat aber ergeben, dass das Einbiegen grundsätzlich möglich ist.	
112		Rad	Sicherheit Radfahrer	Radweg Ladestraße (südl.) entfällt - wo bleiben die Radfahrer (gefahrlos)???	Radfahrer sollen den Straßenbereich nutzen. Da höchstens Tempo 30 gelten wird, kann	

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
					gefährlos im Mischverkehr gefahren werden.	
128		Kritik	Verkehrssicherheit	Bei jetzigem Verkehrsaufkommen sehr gefährlich	Das Verkehrsaufkommen wird durch das Verbot des LKW-Verkehrs und der Umwandlung zu einer Verkehrsmischfläche reduziert	
Verkehrsführung						
Verkehrsführung - Durchgangsverkehr						
106		Kritik	Durchgangsverkehr Gefahr	Durchgangsverkehr auf Fahrbahn stellt eine Gefahr dar	Das Verkehrsaufkommen wird durch das Verbot des	Eine Umsetzung könnte nach Fertigstellung der

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
116	3	Verkehr	Durchgangsverkehr sperren	<p>Für den Autoverkehr sperren / für jeden Durchgangsverkehr sperren // Aus meiner Sicht MUSS die LAdestraße für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Auch schon vor der innerstädtische Baumaßnahme staut sich der Verkehr auf der Ladestraße im Kreuzungsbereich der Hoetmarerstraße weit Richtung Titanic zurück. Dies hat zur Folge, dass sowohl die geplanten Parkplätze schwer nutzbar werden. Weiter stellt der Wegfall des Radweges und die damit verbundene gleichzeitige Nutzung der Straße von Rad-, Bus und PKW-Verkehr ein extremes Sicherheitsrisiko dar. Zudem ist der Kreuzungsbereich Gartenstraße / Nordtor bereits jetzt extrem überlastet, auch hier sollte unbedingt über eine Entlastung nachgedacht werden, da die Busse, besonders in Stoßzeiten, auf die Rücksicht der anderen Verkehrsteilnehmer angewiesen sind damit im Kreuzungsbereich die Fahrt vortgesetzt werden kann.</p>	<p>LKW-Verkehrs und der Umwandlung zu einer Verkehrsmischfläche reduziert. Eine Sperrung des Verkehrs wird seitens der Verwaltung als nicht notwendig betrachtet.</p>	<p>Umgehungsstraße in Betracht gezogen werden.</p>

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
206		Verkehr	Keine Sperrung Durchgangsverkehr	Eine Sperrung der Ladestr. für den gesamten Verkehr, wie es von einigen bei der Sitzung gefordert wurde, finde ich total unrealistisch. Genauso wie den Abriß der Feuerwehr.		
Verkehrsführung - Einbahnstraße						
119		Bus	Bus Einbahnstraße	Bus Einbahnstraße überlegen	Eine Einbahnstraßenregelung ist aus Sicht der Verwaltung nicht zielführend. Eine sinnvolle Busverbindung innerhalb Sendenhorst wird dadurch unnötig erschwert. Diese Idee wurde ausführlich mit den	

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
174		Verkehr	Einbahnstraße	<p>Aus meine Sicht wäre eine Einbahnstraßenregelung für den Bereich zwischen Fröbelstraße und Zur Molkerei bzw. Ende der Parkplätze wünschenswert. Die Einbahnstraße sollte von der Hoetmarer Straße aus in Richtung Gartenstraße zu befahren sein.</p> <p>Vorteil dieser Lösung wäre, dass der Bussteig einseitig am Bahnsteig anschließen kann und keine Querungsbauwerke erforderlich sind.</p> <p>Alternativ wäre eine Sperrung mit versenkbaren Sperrpfosten in Höhe des Parkplatzes 1 möglich, die nur durch Busse bzw. Rettungsdienst geöffnet werden kann. Für die Busse sollte dann trotzdem nur eine Richtung gefahren werden. Hierdurch würde die Aufenthaltsqualität wesentlich verbessert. Die breite der Fahrbahn könne geringer ausfallen, die Anordnung der Umsteigemöglichkeiten wäre wesentlich besser und es stünden mehr Flächen zur Verfügung die begrünt werden könnten.</p>	Vertreter:innen des ÖPNV besprochen und aus betrieblichen Gründen verworfen.	
Verkehrsführung - Weiteres						
123	2	Rad	Fahrradroute über Echterbrock	Fahrräder auf Echterbrock "umleiten" // Radfahrer auf der Ladestraße benachteiligt - evtl. auf Echterbrock umleiten?	Grundsätzlich soll die Ladestraße zukünftig besser für Radfahrer nutzbar werden (siehe Verkehrsführung / Sicherheit).	Prüfung der Möglichkeit und der Notwendigkeit, die Verbindung nördlich der Trasse für Radfahrer zu verbessern.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
191		Verkehr	Bus	Wir wissen nicht wie viele Busse in einer Stunde vor unserem Haus herfahren und in welcher Taktung/zu welchen Zeiten sie fahren werden. <ul style="list-style-type: none"> • Müssen die Busse wenden (wenn ja, wo?) oder kommen sie aus zwei Richtungen? 	Busse werden nicht auf der Ladestraße wenden. Die Mobilstation wird von den Regionalbussen der Linie S30, R33 und R55 sowie vom Schülerverkehr, dem Bürger- und Nachtbus angefahren. Eine abschließende Busplanung ist derzeit noch nicht festgelegt, daher können keine genauen Informationen zur Taktung gegeben werden.	Beratung in den Ausschüssen, sobald die Bus-Planungen weiter fortgeschritten sind.
172		Rad	Radweg entfall	Als Vielradler darf man über die ersatzlose Abschaffung des Radweges geteilter Meinung sein. Politisch halten wir das für nicht zeitgemäß.	Der Wegfall des Radweges erschließt sich aufgrund der Notwendigkeit der Straßenverbreiterung. Die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 und weitere Beruhigungsmaßnahmen (VZ 277.1) sollten die Abschaffung des nicht mehr genehmigungsfähigen einseitigen Radwegs ausgleichen.	
124		Rad	Kritik Radwegentfall	Fehlender Radweg schlecht		

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
Anbindung						
121		Planungsumfeld	Gartenstraße breiter	Fahrbahnverbreiterung fortführen -> Gartenstraße		Erweiterung der Planung auch auf die Gartenstraße bis Nordtor. Erarbeitung eines Konzeptes zur Verbesserung der Verkehrslage.
127	5	Bus	Shuttle	Shuttle zum St. Josef-Stift // bestellbare Shuttles wie in Hilstrup oder das Gmobil in Gronau // Innenstädtischer Shuttleverkehr ? (Anbindung per Bus an den Bahnhof) // Wie kommen ältere, kranke oder behinderte Bürger aus dem Umfeld zum Bahnhof da kein Stadtbus geplant ist? Möglichkeit wäre das der Shuttlebus der zum Krankenhaus fahren soll, die Randgebiete mit einbezieht. Z.B. Start Hagenholt, dann hinter dem Hallenbad her zum Krankenhaus, dann über Karl-Wagenfeld zur Telgter-Straße, dann über Raiffeisenstraße zur Hoetmarer Straße, Osttor wäre durch den Bus Neubeckum abgedeckt. // (Bus)Anbindung aus den Wohngebieten zum Bhf	Es wurden bereits erste Gespräche zur Anbindung des Stifts über die Regionalbuslinien S30 / R33 / R55 und zu einer Einrichtung eines On-Demand Verkehrs geführt. Derzeit gibt es noch keine Ergebnisse.	Erstellen eines Bus- bzw. Beförderungskonzeptes innerhalb Sendenhorst im Rahmen der Bus-Planung wird weitergeführt.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
Ausstattung - weitere Elemente						
134		Ausstattung	Bankautomat	Bankautomat		Rücksprache Kreditinstitute
135		Ausstattung	Kiosk	Kiosk mit Brötchen, Kaffee etc. (ev. Titanic)		prüfen
140		Ausstattung	Packstation	Packstation mit Autohaltepunkt		Bedarf und Möglichkeit zur Schaffung eines Autohaltepunktes wird geprüft
163		Ausstattung	Packstation	Eine Paketstation macht nur Sinn, wenn in der Nähe mit dem PKW geparkt werden kann, denn nicht alle Pakete sind mit dem Fahrrad zu transportieren. Bei Bedarf sollte lieber der Standort an der alten Molkerei ausgebaut werden.		
141		Ausstattung	WC Busfahrer	Toilettenanlage der RVM für Busfahrer	Nach aktuellem Stand wird es zu keinen Pausenzeiten der Busfahrer an der Mobilstation kommen.	
145	2	Ausstattung	WC	WC-Anlage // Für die weitere Planung bittet [...] aber darum, auch die in den Veranstaltungen bereits aus dem Teilnehmerkreis reklamierten fehlenden Toiletten (natürlich behindertengerecht) in Sendenhorst und Albersloh zu berücksichtigen	Anschlussmöglichkeiten und Wartung muss geregelt sein.	Aufstellort und Bedarf wird geprüft

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
170		Ausstattung	Sitzmöbel Titanic	Wir denken, dass die geplanten, überdachten Sitzmöglichkeiten für (uns) Reisende ausreichend sein dürften und die missbräuchliche Nutzung der weiteren Bänke durch Unruhe etc. im Bahnhofsbereich erfahrungsgemäß zu befürchten ist.		Aus Sicht der Verwaltung soll ein Ort mit hoher Aufenthaltsqualität geschaffen werden, der auch zum Verweilen ohne Reisehintergrund einlädt
177		Ausstattung	Gastronomie vor Titanic	Grundflächen im Bereich der Titanic sollten ggfs. für eine Bewirtschaftung freigegeben werden.	Erste Gespräche mit Eigentümern Titanic erfolgt. Generell bereit, Außenbewirtschaftung anzubieten	Möglichkeit zur Außenbewirtschaftung wird geprüft.
173		Ausstattung	Sportgeräte	Da ein großes Aufkommen an Fussgängern erwartet wird, die z.T. auf Züge warten müssen, wäre es schön, Möglichkeiten zur Aktivierung, z.B. Mehrgenerationen-Geräte wie an der Nord-Promenade, anzubieten.	Der Freizeitparcour befindet sich in unmittelbarer Nähe zur Mobilstation	Hinweis auf den Freizeitparcour könnte mit in die Beschilderung aufgenommen werden.
160		Schallschutz	Schallschutz	Leider konnte ich jedoch nichts zum Thema Schallschutz finden. Ist da nichts geplant?		Notwendigkeit wird geprüft
208		Ausstattung	Kein Treff für Jugendliche	Hoffentlich wird die neue Mobilstation, dann kein neuer Treff für Jugendliche am Abend und in der Nacht.	Es ist nicht zu vermeiden, dass sich in dem Bereich zukünftig Personen aufhalten.	Bei Bedarf sind entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
195		Ausstattung	Reinigung	Auch an die Reinigung des Bahnhofsplatzes denken, da müsste jeden Tag gereinigt werden, damit er auch so bleibt wie er ist und die Anwohner nicht den ganzen Müll abbekommen.	Zuständigkeit Bahnbetreiber / Stadt	Absprache mit der WLE
Entwässerung						
Entwässerung - Allgemein						
152		Entwässerung	Hinweis auf Problemstelle	Wasser sammelt sich bei Starkregen Ecke Fröbelstraße / Ladestraße bzw. vor Ladestraße 14 (Sandsäcke müssen immer ausgelegt werden!)	Die Situation zur Entwässerung ist bekannt und wird derzeit in den Planungen berücksichtigt.	In den Detailplanungen werden die Maßnahmen weiter verbessert.
210		Entwässerung	Bitte gute Entwässerung	Bitte eine gute Entwässerung für die gesamte Ladestr. anlegen. Da sie bei jedem Starkregen (der ja zunehmend häufiger auftritt) zeitweise komplett unter Wasser steht und sich das Wasser, schon häufiger leicht in den Keller gedrückt hat.		
Entwässerung - Speichervolumen						
189		Entwässerung	Speichervolumen Zisterne	Wir bezweifeln auch, dass die geplante Zisterne mit 40 ccm ausreichend ist.		Beratung in den Ausschüssen nach

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
151	2	Entwässerung	Regenrückhaltung groß genug	Bei Starkregen oder längeren Regenzeiten wird das Sammelbecken "Rückhaltebecken" überlastet? // regenrückhaltebehälter groß genug planen	Genauere Berechnungen zur Zisternengröße werden derzeit erarbeitet.	Berechnung und Prüfung der erforderlichen Rückhaltevolumen.
Entwässerung - Kanal						
153		Entwässerung	Kanalisationserweiterung	Herr Rehbaum hatte in der WLE-Veranstaltung in der Titanic (2020 oder 2021) neue Kanalisationsarbeiten I. Ladestraße bestätigt / zugesagt!	Die Abwasserwerke erarbeiten derzeit ein Konzept zur Entwässerung der Ladestraße. Es wird geprüft, ob eine Vergrößerung des Kanaldurchmessers sinnvoll ist.	Beratung in den Ausschüssen nach Berechnung der erforderlichen Rückhaltevolumen
161		Entwässerung	Kanal vergrößern	Weiterhin macht mir die Abwasserplanung noch Sorgen. Wäre es nicht sinnvoller im Rahmen des Bauvorhabens die Abwasserleitungen gleich mit zu erneuern? In der Ladestraße stehen jetzt schon bei Regen einige Keller voll Wasser.		
178		Entwässerung	Kanal Gartenstraße	Bei einer Überarbeitung der Gartenstraße könnte ggfs. der Kanal mit angepasst werden.		

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
190		Entwässerung	Kanal Ladestraße	Und können auch nicht nachvollziehen, warum die Abwasserleitung nicht im Zuge des Neubaus der Ladestraße erneuert wird. Die Abwasserleitung ist ca. 40 Jahre alt und war nur für 3 Häuser geplant mit einen Durchmesser von 30 cm. Was vermutlich im Laufe der Jahre durch die Ablagerungen nicht mehr 30 cm entspricht. Es würden zwar Mehrkosten entstehen, aber wenn die Abwasserleitung in 10 Jahren sowieso erneuert werden muss entstehen noch viel mehr Kosten		
Entwässerung - Instandhaltung						
150		Entwässerung	Reinigung	Wie wird sichergestellt, dass das Regenrückhaltebecken nicht verschlammmt?	Die Entwässerungseinrichtungen werden regelmäßig gereinigt und gewartet.	
155		Entwässerung	Entwässerungsanlagen frei halten	Das Laub der Pflanzen darf die neu geplante Entwässerung nicht gefährden. Durch mehr Verdichtung kommt noch mehr Regenmasse auf die Entwässerung zu.		

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
188		Entwässerung	Reinigung Rinne	wer reinigt die Rinne? Lässt sie sich öffnen? Momentan reinigen wir jeden Monat mindestens 1x die Gullys rund um unser Haus und noch 2-3 Gullys weiter die Ladestraße hoch, damit das Wasser tatsächlich abläuft. Wie sieht das zukünftig aus?		
Entwässerung - Weiteres						
187		Entwässerung	Weitere Maßnahmen	Gibt es weitere Möglichkeiten, Wasser aufzunehmen, z.B. eventuell Pflastersteine & Schotter, die Wasser speichern können?		Weitere Möglichkeiten werden geprüft.
179		Entwässerung	Versickerung am Gehweg	Auf der Bürgersteigseite könnten Entwässerungsmulden vorgesehen werden, die das Regenwasser in das Erdreich versickern lassen. Teile des Regenwassers könnten so vor Ort versickert werden. Schwammstadtprinzipien könnten hier genutzt werden.	Das Oberflächenwasser der Straßenbereiche gilt als leicht belastet und darf hier nicht ohne Vorfilterung in das Grundwasser geleitet werden. Über Belebte Bodenzonen wäre eine Versickerung denkbar.	Möglichkeiten zur Versickerung (Schwammstadtprinzip) werden soweit möglich berücksichtigt

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
198		Entwässerung	Gutachten erstellen	Wir möchten wir gerne ein Gutachten bzw. die Grundlagen der Berechnung von Ihnen über die Entwässerung beantragen, damit wir dies prüfen lassen können, entweder von einem unabhängigen Gutachter oder von der Aufsichtsbehörde.	In einem gesonderten Termin werden die Eigentümer über die Möglichkeiten der Entwässerung etc. informiert. Alle Berechnungen können eingesehen werden und werden im Laufe der weiteren Planung der Genehmigungsbehörde vorgelegt.	zur Kenntnis genommen
Grünanlagen						
154		Grünanlagen	wenig versiegeln	möglich wenig versiegelte Flächen	Das verfügbare Wurzelvolumen wird sich im Untergrund weiter fortsetzen und die Fläche der Baumscheibe überschreiten, sodass mehr Wasser aufgenommen werden kann. Pflege der Baumscheibe durch Stadt und/oder Grünpflegepatenschaften	Teilversiegelung der Parkplätze mit Rasengittersteinen o.ä. wird geprüft.
202		Grünanlagen	Weniger versiegeln	Zuviel versiegelte Fläche auf den ganzen Abschnitt. Die Baumscheiben werden nicht das meiste Regenwasser aufnehmen! Wer pflegt die Baumscheiben? Deshalb meine große Bitte, weniger Fläche versiegeln.		
156		Grünanlagen	Straßenreinigung	Laub darf dann durch die Anwohner entfernt werden!?	Straße gem. Satzung in Kategorie S3 eingeteilt. Fahrbahn wird durch Stadt gereinigt, Gehwege durch Anlieger (beinhaltet auch Laub)	

Bürgerdialoge Mobilstation – Hinweise zur Mobilstation Sendenhorst

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
157		Grünanlagen	Stellwerk Pflanzenbeete	Pflanzenbeete vor dem Stellwerk wären schön & schützt ggf. vor Graffitis		Es wird geprüft, ob hier ein Pflanzbeet oder eine Mooswand geschaffen werden kann.
158		Grünanlagen	Bäume anders positionieren	Bäume: vor die Parkfläche Richtung Gleis dadurch mehr Parkplätze (Anmerkung: gemeint ist vermutlich, ob im Osten der Ladestraße die Bäume statt zwischen den einzelnen Parkplätzen zwischen Gleiskörper und Parkplätze gesetzt werden können, um mehr Platz für Parkplätze zu schaffen)	Hierzu müssten die Bäume gefällt und neu gepflanzt werden.	Anregung wird bei der Detailplanung der Stellplatzflächen und Potenzialflächen berücksichtigt.
194		Grünanlagen	Baumstandortwahl	Beachtung der Pflanzung der Bäume, nicht vor Stellplätzen der Anwohner.	Diese Hinweise wurden bei der Standortwahl der Bäume bereits berücksichtigt.	Wird bei der Detailplanung berücksichtigt.
200		Grünanlagen	Baumstandortwahl	Die Bäume, an der Einfahrt zur Ladestr.8a und den Stellplätzen der Anwohnern, BITTE nicht zu dicht in den Einfahrtbereich pflanzen.		
199		Grünanlagen	Grünstreifen Ladestraße 2-8 erhalten	Es wäre schön, wenn der Grünstreifen von der Ladestr. 2 - 8 erhalten werden könnte. Der auch zum Teil von den Anwohnern gepflegt wird und es in Sendenhorst sowieso wenig Grünflächen gibt. Außerdem fängt er bei Starkregen oder Dauerregen viel Wasser auf. Und es sieht einfach viel schöner und freundlicher aus, als wenn alles wieder versiegelt wird.		Anregung wird geprüft.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
Weiteres						
197		Frage	Planerläuterung	Was bedeutet der weiß eingezeichnete Bereich an der Fröbelstraße VOR der Einmündung in die Ladestraße und vor Start der neuen Straßenpflasterung?	Der Hellgraue und dunkelgraue Bereich ist die Farbschraffierung für Asphalt- und Gehwegfläche. Hier wird der Bereich des Höhenübergangs (von Bestand der Fröbelstraße zur neuen Verkehrsfläche der Ladestraße) dargestellt.	
205		Verkehr	Standortwahl	Warum wurde nicht das Grundstück der alten Raiffeisen erworben, das bis vor einiger Zeit noch frei war und dort ein neuer Bahnhaltapunkt gebaut? Dort wäre ausreichend Platz für alle Wünsche gewesen.	Der Standort wurde im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens abgewogen und bestimmt. Ob eine Verkaufsbereitschaft bestand, ist der Sachbearbeitung nicht bekannt.	
181		Straßenbau	Straßenbelag	Schwarzer Asphalt sollte vermieden werden, da sich dieser im Sommer besonders stark erhitzen kann.	Nach aktuellem Planungsstand soll ein heller Belag gewählt werden. Eine genaue Farb- und Materialwahl wurde noch nicht getroffen.	Wird nach Möglichkeit berücksichtigt.

ID	Mehrfach?	Kategorie	Thema	Inhalt	Kommentar	Vorschlag d. Verwaltung
209		Straßenbau	Materialwahl Pflastersteine	Bitte nicht diese komisch braunen Pflastersteine, wie sie an den Promenadenübergängen zu finden sind verwenden!	Die Farbwahl der Pflastersteine wurde noch nicht getroffen.	Politische Entscheidung über die Farbwahl